



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 386]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 12, 2011/आषाढ़ 21, 1933

No. 386]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 12, 2011/ASADHA 21, 1933

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2011

सा.का.नि. 531(अ).—केन्द्रीय सरकार, वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 14 की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियाँ, जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की जाती है, जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, पैंतालीस दिन की अवधि के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों तो, महानिदेशक नागर विमानन, सफ़दरजंग विमानपत्तन के सामने, नई दिल्ली-110003 को भेजे जा सकेंगे ;

ऐसे आक्षेप या सुझाव पर, जो उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से विनिर्दिष्ट अवधि के अवसान से पूर्व प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ।

प्रारूप नियम

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान ( संशोधन ) नियम, 2011 है ।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
- वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची II में, अनुभाग 'ट' में, पैरा 1 में, खण्ड (ख) में, परंतुक के स्थान पर निम्नलिखित परंतुक प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :—

“परन्तु यह कि ऐसे व्यक्ति से जो वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमान) या विमान परिवहन सेवा पायलट अनुज्ञप्ति (विमान) का धारक है, को हेलीकॉप्टर पर 80 घंटे से अन्यून का युगल और एकल उड़ान काल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अंतर्गत समादेशक पायलट के रूप में 20 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल भी है जिसके अंतर्गत 5 घंटे से अन्यून की देश के आर-पार उड़ान, 10 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण पैटर्न तथा अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर 5 घंटे से अन्यून का रात्रि में उड़ान काल होगा ।”

[फा. सं. 11012/1/2011-ए]

प्रशांत सुकुल, संयुक्त सचिव

टिप्पण : मूल नियम, सरकारी राजपत्र में तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं. वी-26 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 31 जनवरी, 2011 के भारत के राजपत्र के भाग II, खण्ड (3), उप-खण्ड (i) में प्रकाशित तारीख 31 जनवरी, 2011 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 59(अ) द्वारा किया गया ।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th July, 2011

**G.S.R. 531(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) is hereby published as required by Section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after a period of forty-five days from the date on which copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director-General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above, will be considered by the Central Government.

**Draft rules**

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2011.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule II, in Section 'K', in paragraph 1, in clause (e), for the proviso, the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided that a person who is holder of a Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or an Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) shall be required to complete on a helicopter not less than eighty hours of dual flight time dual and solo flight time including not less than twenty hours of flight time as Pilot-in Command which shall include not less than five hours of cross-country time, not less than ten take offs and ten landing patterns and not less than five hours of flight time by night within a period of six months immediately preceding the date of application for licence”.

[F. No. AV. 11012/1/2011-A]

PRASHANT SUKUL, Jt. Secy.

**Note :—**The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 59(E), dated the 31st January, 2011, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), on the 31st January, 2011.